



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 160/00-1 1

Luftsportgeräteart:.....Fußstart UL

Muster:.....Mosquito A-10

Baureihe:..... Atos / LS06

Ausgabe Datum:.....20.03.2000

I. Allgemeines

1. Muster: Mosquito A-10
2. Baureihe: Atos / LS06
3. Hersteller:
Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025
4. Musterbetreuer:
Ortwin Keller
Ebelstr. 29
35392 Gießen
Land: D
Tel. 064179322025

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge vom 23.08.1999
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL 96
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fußstart UL
2. Bauweise: Rohr-Tuch
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung: Radne 120
Arbeitsverfahren: 2-Takt
Maximale Leistung: kW
Gemischaufbereitung: 1 * Tillotson
Ansaugdämpfer: Aero Sport
Schalldämpfer: Radne
Nachschalldämpfer: Aero Sport
- b) Getriebe
- Bezeichnung: Riemengetriebe
Bauart: Zahnriemen
Untersetzungverhältnis: 3,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung: LS06
 Anzahl der Blätter: 2
 Material der Blätter: Kohlefaser
 Durchmesser: 1,35 m
 Pitch: 9° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite: 47 mm bei mm bzw. 75% Radius
 Max. Drehzahl im Stand: 2500 U/min

4. Fläche

Bezeichnung: Atos
 Segelmaterial: Dacron
 Spannweite: 12,82 m
 Flügelfläche: 13,6 m
 Abspannhöhen:
 h1: 0 cm Kieltasche
 h2.1: -3,5 cm 1. gestützte Segellatte
 h2.2: -2,0 cm 2. gestützte Segellatte
 h2.3: -1,0 cm 3. gestützte Segellatte
 h2.4: 0,5 cm 4. gestützte Segellatte
 h2.5: 1,5 cm 5. gestützte Segellatte
 h2.6: 2,5 cm 6. gestützte Segellatte
 h2.7: 2,0 cm 7. gestützte Segellatte
 h2.8: 3,0 cm 8. gestützte Segellatte
 h2.9: 5,5 cm 9. gestützte Segellatte
 h3: cm swivelgestützte Segellatte
 h4b: 0 cm V-Form auf Basis stehend
 h4t: cm V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit V_d : ... 100 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit V_{ne} : 80 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit V_{so} : 35 km/h
 Manövergeschwindigkeit V_a : 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse: 1,8 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen: km/h
 Lärmwert: 59,5 dBA nach LS-UL 96

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches: 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches: 2 g
 Leermasse: 57 kg
 max. Zuladung: 93 kg
 max. Abfluggewicht: 150 kg

8. Anzahl der Sitze: 1

9. Kraftstoffmengen: 4,7 Liter

10. Rettungsgeräte:Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht.

11. Schleppkupplung:

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung: Entsprechend dem Handbuch des Musters.

V. Ergänzungen: Auch mit Klapppropeller LK06 geprüft.

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen:Rahmen und Auspuff modifiziert, 28.08.01